

**OGGETTO: OGGETTO: PON “Cultura e Sviluppo” FESR 2014-2020, asse 1 – Progetto ISCR “MUSAS – Musei di archeologia subacquea – Tutela valorizzazione e messa in rete del patrimonio archeologico subacqueo (Campania-Calabria-Puglia)”.**

**CUP: B12C16000080001 € 3.250.000.**

**Procedura negoziata ai sensi dell’art. 36 comma 2 lett. b) del d.lgs 50/2016 e s.m.i. tramite RDO (aperta) del MEPA avente ad oggetto la fornitura di n. 2 boe di segnalamento e dei relativi corpi morti da impiegare ai vertici lato mare dell'area sottoposta a vincolo archeologico in località Egnazia nel Comune di Brindisi.**

**Importo soggetto a base d’asta pari a € 15.000,00 oltre IVA 22% pari ad € 3.300,00 per un totale lordo di € 18.300,00**

**Determina a contrarre n.1471\_P del 06.04.2020**

**CIG Z872CA36E7**

## Sommario

<b>PREMESSA</b> .....	<b>2</b>
<b>ART. 1 OGGETTO DELLA FORNITURA E AMBITO DI INTERVENTO</b> .....	<b>3</b>
<b>ART. 2 AMMONTARE DELL'APPLATO</b> .....	<b>3</b>
<b>ART. 3 DESCRIZIONE SOMMARIA DELLA FORNITURA</b> .....	<b>3</b>
<b>ART. 4 CARATTERISTICA DELLE BOE E DEI CORPI MORTI</b> .....	<b>3</b>
<b>ART. 5 AZIONI PER L'INSTALLAZIONE E IL CONTROLLO DELLE BOE E DEI CORPI MORTI</b> .....	<b>5</b>
<b>ART. 6 SICUREZZA DEL LAVORO MARITTIMO E PORTUALE</b> .....	<b>6</b>
<b>ART. 7 DURATA</b> .....	<b>6</b>
<b>ART. 8 COLLAUDO</b> .....	<b>6</b>
<b>ART. 9 TEMPI DI CONSEGNA</b> .....	<b>6</b>
<b>ART. 10 GARANZIE</b> .....	<b>7</b>
<b>ART. 11 SUB-APPALTO</b> .....	<b>8</b>
<b>ART. 12 INADEMPIENZE E PENALITA'</b> .....	<b>8</b>
<b>ART. 13 PAGAMENTO DELLA FORNITURA</b> .....	<b>8</b>
<b>ART. 14 CONTROVERSIE</b> .....	<b>9</b>
<b>ART. 15 DISPOSIZIONI FINALI</b> .....	<b>9</b>

## CAPITOLATO D'ONERI

### PREMESSA

Nell'ambito del PON "Cultura e Sviluppo" FESR 2014-2020, asse 1 – Progetto ISCR "MUSAS – Musei di archeologia subacquea – Tutela valorizzazione e messa in rete del patrimonio archeologico subacqueo (Campania-Calabria-Puglia)" è necessario procedere alla fornitura di n. 2 boe di segnalamento e dei relativi corpi morti (comprensiva di trasporto in loco e posizionamento) da impiegare ai vertici lato mare dell'area sottoposta a vincolo archeologico in località Egnazia nel Comune di Brindisi.

## **ART. 1 OGGETTO DELLA FORNITURA E AMBITO DI INTERVENTO**

L'appalto ha per oggetto la fornitura di n. 2 boe di segnalamento e dei relativi corpi morti (comprensiva di trasporto in loco e posizionamento) per la segnaletica marittima nell'area sottoposta a vincolo archeologico in Località di Egnazia nel Comune di Brindisi (comprensiva di trasporto in loco e posizionamento).

## **ART. 2 AMMONTARE DELL'APPLATO**

L'importo della fornitura a base d'asta compresi nell'appalto, ammonta a Euro 15.000 € (oltre IVA 22% pari a 3'300 €).

Nel corrispettivo per l'esecuzione della fornitura si intende compresa ogni spesa occorrente per le attività di trasporto e posizionamento dei segnalamenti a regola d'arte, sotto le condizioni stabilite dal presente Capitolato d'onori.

## **ART. 3 DESCRIZIONE SOMMARIA DELLA FORNITURA**

Le forniture che formano oggetto dell'appalto, possono riassumersi come di seguito indicato. In particolare consistono nella fornitura di n. 2 boe di segnalamento e dei relativi corpi morti da impiegare ai vertici lato mare dell'area sottoposta a vincolo archeologico in località Egnazia nel Comune di Brindisi.

## **ART. 4 CARATTERISTICA DELLE BOE E DEI CORPI MORTI**

Caratteristiche delle boe, dei pontili esistenti e dei sentieri archeologici subacquei. Sono di seguito descritti in dettaglio le tipologie delle boe e il luogo di installazione, per come prescritto dal Comando zona fari e dei segnalamenti marittimi di Taranto con nota prot. n. 452 del 12/02/2020.

### 1. Primo segnalamento

- a. posizione: latitudine 40°53'39" longitudine: 17°23'25"
- b. tipologia: segnale speciale;
- c. supporto: boa;
- d. colore: giallo;
- e. miraglio: radarabile ad "X" (facoltativo);
- f. luce:

(1) Altezza s.l.m.m.:..... 1 mt;

- (2) Colore:..... gialla;
- (3) Ritmo:..... **0.5s** – 4.5 s = periodo 5s (\*)
- (4) Portata nominale..... 3 Nm;
- (5) Visibilità: a giro di orizzonte..... a giro di orizzonte

2. Secondo segnalamento

- a. posizione: latitudine 40°53'09" longitudine: 17°23'60"
- b. tipologia: segnale speciale;
- c. supporto: boa;
- d. colore: giallo;
- e. miraglio: radarabile ad "X" (facoltativo);
- f. luce:

- (1) Altezza s.l.m.m.:..... 1 mt;
- (2) Colore:..... gialla;
- (3) Ritmo:..... **0.5 s** – 4.5 s = periodo 5s (\*)
- (4) Portata nominale..... 3 Nm;
- (5) Visibilità: a giro di orizzonte..... a giro di orizzonte;

(\*) i caratteri in neretto indicano la durata dei lampi di luce; i restanti indicano la durata delle eclissi.

Boa di ormeggio biconica 0,80 mt. di diametro, in polietilene riempito con poliuretano espanso, completa di armatura e anelli terminali con tiro di 4 TONS, con fanale delle caratteristiche prescritte, per il segnalamento notturno dotato di zavorra interna;

- catena zincata a maglia lunga senza traversino da 18 mm completa di maniglioni di collegamento alle estremità - lunghezza due volte la profondità (mt.10 circa),
- Tornichetto girevole;
- Corpo morto in calcestruzzo, di dimensioni 1 m x 1 m x 0.4 m dotato di maniglione in acciaio opportunamente annegato nel calcestruzzo di diametro pari a 20 mm;
- Colore giallo con pitture catarifrangenti a pellicola tipo scochtlite.

- n. 3 grilli per i collegamenti da 20 mm di diametro.

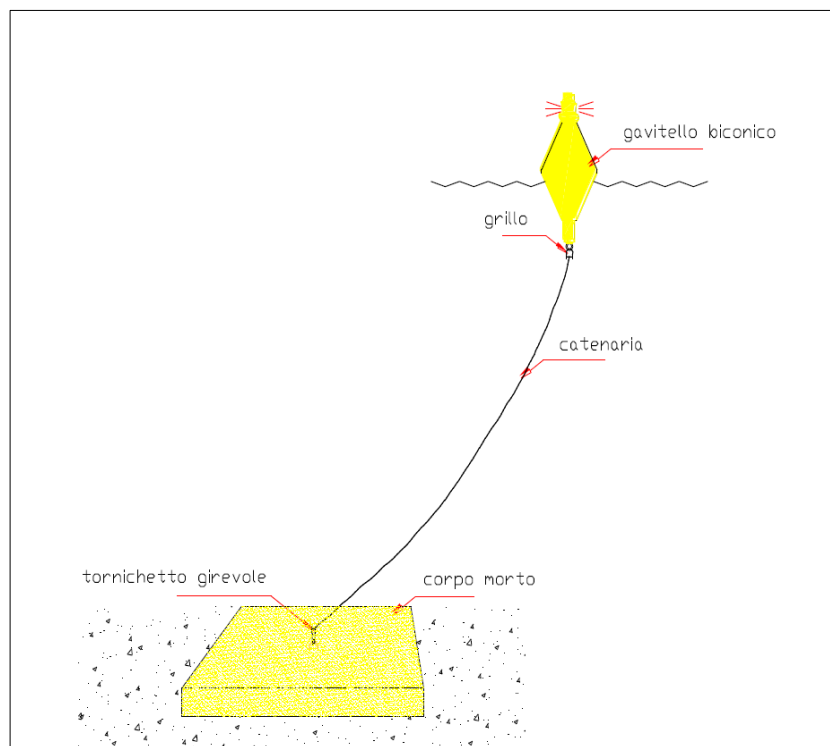


Figura 1: Schema della segnaletica da installare

#### **ART. 5 AZIONI PER L'INSTALLAZIONE E IL CONTROLLO DELLE BOE E DEI CORPI MORTI**

Le attività dovranno essere realizzate con propri ed idonei mezzi nautici abilitati ad effettuare quanto di cui al presente capitolato.

È altresì richiesto l'impiego di personale tecnico (OTS e subacquei) esperto in materia di lavori ed attività subacquee nel rispetto della normativa vigente ed in numero adeguato alle esigenze richieste.

Al termine dell'installazione dei segnalamenti marittimi e dei relativi corpi morti, allo scopo di procedere all'aggiornamento della pertinente Documentazione Nautica da parte dell'Autorità Marittima Competente, è richiesta la trasmissione di apposito prospetto tecnico finalizzato alla redazione del “notiziario di segnalamento marittimo” da parte dell'Ente gestore dei segnalamenti. Il prospetto tecnico deve contenere le seguenti indicazioni:

- località, nome e ubicazione del segnalamento;

- data di attivazione;
- descrizione della costruzione o del sostegno. Altezza della luce alla sommità
- coordinate espresse in Latitudine e Longitudine, specificando il sistema di riferimento utilizzato;
- altezza del p.f. sul m.m.
- Caratteristica luminosa – Fasi – Settori;
- Potenza luminosa e portata luminosa
- Annotazioni

#### **ART. 6 SICUREZZA DEL LAVORO MARITTIMO E PORTUALE**

La ditta aggiudicataria prima dell'inizio dei lavori dovrà fornire idoneo Piano di Sicurezza dell'Ambiente di Lavoro ai sensi del D.Lgs. 27 Luglio 1999 n° 271 art 6 comma I.c.

Tutte le attività svolte devono essere effettuate garantendo adeguati livelli di sicurezza nel rispetto del D.lgs. 9 aprile 2008, n. 81, Decreto Legislativo 27 luglio 1999, n. 272, D. Lgs. 27 luglio 1999, n. 271 e successive modifiche e integrazioni.

#### **ART. 7 DURATA**

Il termine ultimo per l'espletamento della fornitura è fissato il 30 settembre 2020.

#### **ART. 8 COLLAUDO**

Le operazioni di collaudo saranno svolte dalla ditta aggiudicataria. Al termine delle operazioni di collaudo la ditta aggiudicataria dovrà redigere un rapporto tecnico contenente le procedure di collaudo eseguite ed i risultati ottenuti. I costi delle operazioni di collaudo saranno a totale carico della ditta aggiudicataria.

#### **ART. 9 TEMPI DI CONSEGNA**

Il tempo massimo di inizio attività utile preventivato è fissato in 30 giorni naturali e consecutivi dalla stipula del contratto dalla data di aggiudicazione, salvo proroghe dovute all'emergenza epidemiologica da virus Covid 19.

Nel caso di mancato rispetto del tempo offerto per la consegna della fornitura da parte della ditta aggiudicataria, degli impianti da sostituire, la penale sarà determinata in ragione di € 50,00 (cinquanta,00) per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo rispetto al termine offerto dall'Impresa

per l'esecuzione. L'Amministrazione si riserva il diritto, decorsi inutilmente 30 (trenta) giorni dalla data prevista dal presente disciplinare d'oneri, di risolvere il contratto d'appalto e di provvedere all'esecuzione d'ufficio fermo restando le conseguenze di legge.

#### **ART. 10 GARANZIE**

L'offerta dei concorrenti deve essere corredata, a pena di esclusione da una garanzia provvisoria, sotto forma di cauzione o di fideiussione, come definita dall'art. 93 del Codice, pari al 2% dell'importo complessivo dell'appalto, e costituita da fideiussione rilasciata da imprese bancarie o assicurative o da intermediari finanziari, che rispondano ai requisiti di cui al comma 3 del predetto articolo 93 del Codice. La garanzia provvisoria sotto forma di fideiussione dovrà:

- Essere prodotta in originale o in copia autenticata, ai sensi dell'art 18 del D.P.R. 28.12..2000 n. 445 e s.m.i., con espressa menzione dell'oggetto e del soggetto garantito;
- Avere validità di 180 giorni dal termine ultimo per la presentazione delle offerte;
- Essere corredata dall'impegno del garante a rinnovare, su richiesta della Stazione Appaltante, la garanzia per ulteriori 180 giorni, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione;
- Prevedere espressamente:
  - la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art 1944 del codice civile, volendo e intendendo restare obbligata in solido con il debitore;
  - la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'art 1957 del codice civile;
  - l'operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

L'offerta è altresì corredata, a pena di esclusione, da una DICHIARAZIONE DI IMPEGNO da parte dell'istituto bancario o assicurativo o altro soggetto di cui all'art 93 comma 3 del Codice, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto di cui all'art 103 del Codice.

L'operatore economico in possesso dei relativi requisiti documentati nei modi prescritti dalla normativa vigente, può fruire delle riduzioni di cui all'art. 93, comma 7 del Codice, allegando copia conforme all'originale delle certificazioni nella documentazione amministrativa.

Ai sensi dell'art 93 comma 6 del Codice, la garanzia provvisoria copre la mancata sottoscrizione del

contratto dopo l'aggiudicazione, dovuta ad ogni fatto riconducibile all'affidatario o all'adozione di informazione antimafia interdittiva emessa ai sensi degli articoli 84 e 91 del decreto legislativo 6 settembre 2011 n.159.

Sono fatti riconducibili all'affidatario, tra l'altro, la mancata prova del possesso dei requisiti generali e speciali; la mancata produzione della documentazione richiesta e necessaria per la stipula del contratto.

L'eventuale esclusione dalla gara prima dell'aggiudicazione, al di fuori dei casi di cui all'art 89 comma 1 del Codice, non comporterà l'escussione della garanzia provvisoria.

All'atto della stipulazione del contratto l'aggiudicatario deve presentare la CAUZIONE DEFINITIVA nella misura e nei modi previsti dall'art 103 del Codice, che sarà svincolata ai sensi e secondo le modalità previste nel medesimo articolo.

#### **ART. 11 SUB-APPALTO**

Il subappalto è ammesso alle condizioni e nei limiti di cui all'art. 105 del D.L.gs 50/2016 e s.m.i.

Il concorrente indica all'atto dell'offerta le parti del servizio che intende subappaltare entro il limite massimo del 30% dell'importo complessivo del contratto, in conformità con quanto previsto dall'art 105 del Codice, in mancanza di tali indicazioni il subappalto è vietato.

La stazione appaltante procederà al pagamento diretto al subappaltatore solo nelle ipotesi indicate dall'art 105, comma 13 del D.l.gs 50/2016 e s.m.i.. Nei restantiasi, i pagamenti saranno effettuati all'appaltatore che dovrà trasmettere alla Stazione appaltante, entro venti giorni dagli stessi, copia delle fatture quietanzate, emesse dai subappaltatori.

#### **ART. 12 INADEMPIENZE E PENALITA'**

La ditta, nel caso di fornitura effettuata non conforme a quanto previsto nel presente capitolato d'oneri o nell'offerta presentata è formalmente invitato a provvedere, a sua cura e spese, alla loro sostituzione, a pena di decadenza, entro e non oltre 30 giorni dalla ricezione del verbale di contestazione.

In caso di inosservanza del predetto termine, l'Amministrazione ha facoltà di procedere alla risoluzione del contratto in danno del fornitore o di applicare le penalità previste al precedente art.9.

#### **ART. 13 PAGAMENTO DELLA FORNITURA**

Ai sensi e per gli effetti dell'art.3 del D.M. 145/2000 i pagamenti verranno effettuati mediante bonifico



bancario, dietro presentazione di fattura elettronica tramite il sistema di interscambio, a:  
**Istituto Superiore per la Conservazione ed il Restauro – Codice fiscale n. 80189810585;**  
Codice Univoco Ufficio n. **7K5BL0.**

La liquidazione da parte dell'Istituto resta subordinata all'accertamento, mediante acquisizione d'ufficio del Documento Unico di Regolarità Contributiva (c.d. DURC) di codesta Società, fino alla ricezione del quale il termine di pagamento previsto, entro i **30 (trenta) giorni** dalla ricezione della fattura elettronica, resta sospeso.

L'appaltatore è tenuto ad assolvere tutti gli obblighi dall'art.3 della legge n.136/2010 al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'appalto, pena la risoluzione contrattuale di diritto ai sensi del comma 8 del medesimo art.3.

Le somme spettanti all'assuntore per la fornitura, non potranno essere dal medesimo né cedute, né delegate, senza il previo assenso dell'Amministrazione.

#### **ART. 14 CONTROVERSIE**

Per ogni controversia il foro competente è quello di Roma

#### **ART. 15 DISPOSIZIONI FINALI**

Per quanto non previsto nel presente capitolato, si fa riferimento a tutte le normative vigenti in materia di appalti di pubblici servizi e forniture, alle norme stabilite dal codice della navigazione e alle norme in termini di sicurezza dei luoghi di lavori in ambito marittimo e portuale.

IL RUP

Dott.ssa Barbara Davidde

